Bedrijfsbus elektrisch en praktisch

Sinds dit jaar mogen gekochte bedrijfsbussen alleen de zero-emissiezones binnen als ze emissieloos zijn. Ook verdween het bpm-voordeel, waardoor bestelwagens wat prijs betreft op gelijke hoogte komen met hun dieselvariant. Met steeds slimmere inbouwmogelijkheden is de bedrijfswagen van een nieuwe generatie milieu- én gebruiksvriendelijk .

Door strengere milieuzones, hogere CO_2-normen, de invoering van BPM op bedrijfswagens en de groeiende vraag naar duurzame projectvoering vanuit opdrachtgevers, wordt rijden op diesel steeds minder aantrekkelijk. Ondernemers voelen de urgentie om een stap te maken naar een meer ecologische bedrijfsvoering. De tijd dat elektrische voertuigen als minder praktisch voor de bouw werden gezien door te weinig laadvermogen, te beperkt trekgewicht en een te kleine actieradius is voorbij, als we de grote merken mogen geloven. Met de nieuwste generatie modellen hoeven ondernemers in veel gevallen geen compromissen meer te sluiten ten opzichte van diesel, beloven ze. Veel modellen bedrijfsbussen trekken een behoorlijk gewicht en ook de actieradius benadert steeds meer die van een diesel bestelwagen.

Behalve praktisch is elektrisch rijden sinds 1 januari 2025 ook financieel de betere keuze. Door de invoering van BPM op bedrijfswagens kan de aanschafprijs zomaar €15.000 tot €20.000 hoger uitvallen. Elektrische modellen zijn daarentegen vrijgesteld en profiteren bovendien van fiscale voordelen.

ZERO EMISSIEZONES

Een belangrijke reden om over te stappen naar elektrisch is het groeiend aantal zero emissiezones in steden. De overheid is er alles aan gelegen ondernemers goed te informeren over de verandering die zero -emissiezones voor ondernemers met zich meebreng. De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland tipt ‘5 dingen die je als ondernemer wil weten over zero-emissiezones’.

1. Zero-emissiezones gelden niet in de hele stad
Gemeenten kiezen zelf waar de zones worden ingesteld. Dit zal meestal in het stadscentrum en omliggende wijken zijn. Vanaf 1 januari 2025 waren er 18 gemeenten met zero-emissiezones, inmiddels zijn dat er 29.

2. Een zero-emissiezone is geen milieuzone
De zero-emissiezone is niet hetzelfde als een milieuzone. De belangrijkste verschillen: Zero-emissiezones richten zich alleen op bedrijfsvoertuigen en gelden voor alle fossiele brandstoffen. Milieuzones gelden niet alleen voor dieselvoertuigen, maar voor een bredere groep voertuigen, waaronder personenauto’s.

In zero-emissiezones mogen op termijn alleen volledig uitstootvrije bestel- en vrachtauto’s rijden. Voertuigen die op bijvoorbeeld diesel, benzine, LPG of HVO100 rijden, mogen straks de zone niet meer in. In milieuzones worden alleen de meest vervuilende dieselvoertuigen geweerd.





3. Op dit moment zijn er drie groepen voertuigen die geen toegang hebben tot de zero-emissiezones:
- Bestelauto's met emissieklasse 4 of lager;
- Vrachtauto's die vóór 2017 op kenteken zijn gezet;
- Nieuwe bestel- en vrachtauto's op fossiele brandstoffen die vanaf 1-1-2025 voor het eerst op kenteken zijn gezet.

Voor andere bestaande voertuigen geldt een overgangsregeling. En in sommige gevallen kan je een ontheffing aanvragen. Kentekencheck.opwegnaarzes.nl geeft aan wanneer een bedrijfs- of vrachtwagen de zero-emissiezone in mag.

4. Zero-emissiezones gelden ook voor bedrijfsauto's of vrachtwagens in particulier bezit.

5. Het is mogelijk om ontheffing aan te vragen
Het is vaak mogelijk om een ontheffing aan te vragen. Dat kan via de RDW. Op rdw.nl/ontheffing-zero-emissie/ontheffing-aanvragen. Dit kan een paar weken duren. In de periode tussen de aanvraag en het afgeven heb je nog geen toegang. Een eenmalige dagontheffing aanvragen is binnen enkele minuten geregeld. (Bron: opwegnaarzes.nl)

OVERZICHT OPLOSSINGEN

Er zijn voor de dakenbranche diverse interessante oplossingen becshikbaar om met deze nieuwe realiteit om te gaan. Hieronder een overzicht.

Al vijf jaar staan de mannen van Rhino op DAKEN & ZAKEN en elke keer hebben ze voldoende ruimte nodig achter de opgestelde bestelbus om de werking van de SafeStow te demonstreren. Het is een hulpmiddel dat een snelle, veilige en gemakkelijke oplossing biedt voor het be- en ontladen, zekeren en transporteren van ladders. Het hulpmiddel is verkrijgbaar in verschillende varianten voor het vervoeren van één of twee ladders en met optie voor extra brede of nokladders. "Het hulpmiddel trekt elk jaar weer bezoekers", zegt Jan Dirkx, general manager bij Rhino. "Met name aan het eind van de dag is het een hele klus om een ladder op het dak van de bus te tillen en deze goed te zekeren. Zelfs jonge bouwvakkers zien hier de voordelen van in." Dit jaar vestigde Rhino ook aandacht op de inbouwmogelijkheden die het bedrijf biedt. De nieuwe 'MR4 Bedrijfswageninrichting' productrange is het eerste interne bedrijfswagenproduct. Een lichtgewicht bedrijfsinrichtingssysteem is uit het Verenigd Koninkrijk en wordt geleverd met een montagekit op maat voor ieder voertuig.

BOUWPAKKET

Op basis van het type bedrijfswagen biedt Worksystem een inbouwpakket aan. Met titels als bedrijfswageninrichting, onderhoudsinrichting, werkplaatsinrichtingen en modulaire systemen, helpt het bedrijf om uw voorraad op zijn plaats te houden en flexibele oplossingen voor het gereedschap in uw bestelwagen te creëren. "Je vult gewoon de gegevens van het type wagen in en wij leveren de inbouw op maat, met bevestigingsmiddelen op de juiste plaats", zegt André de Vaal van Worksystem. "Je kunt het modulaire systeem zelf installeren, of door ons laten doen. Dat is doorgaans een paar uurtjes werk."

Het bedrijf begon aanvankelijk met het leveren van Ugefa imperialen, die nog steeds een begrip zijn in de branche. Ugefa beschikt over alle beschikbare imperialen en accessoires voor alle bedrijfswagens, in alle basismaterialen, tot 1970 terug.

DAKDEKKERS OOK ELEKTRISCH

Bezoekers van DAKEN & ZAKEN vergaapten zich aan de 100 procent elektrische Maxus eDeliver7 in de stand van de Truckland. Met 18 vestigingen in Nederland, België en Spanje is dit bedrijf een belangrijke speler in bedrijfsvoertuigen. Van trucks en bestelwagens tot getrokken materiaal en op- en aanbouwen, onder één dak. Dankzij deze multi-brand strategie zegt het bedrijf voor elke vervoerswens de juiste oplossing met merken als DAF Trucks, Fiat Professional, IVECO en Maxus. Robert Steur en Marco Brusche informeerden over zero emissie zones, elektrisch transport en de mogelijkheden voor de dakdekker. ■

Dit artikel kunt u lezen op www.dakweb.nl



