Moderne dakafvoeren worden steeds belangrijker

Nog steeds krijgt de afvoer van het dak nauwelijks aandacht. Terwijl bijna alles in de bouw wél evolueert – denk aan moderne dakafdichtingen zoals bitumen, EPDM, TPO en PVC – blijven we voor “het gat in het dak” vaak oplossingen uit de vorige eeuw gebruiken. Dat is opmerkelijk, want ook de dakafvoer is een cruciaal onderdeel van het dak. Zeker nu wateroverlast én langdurige droogte frequenter voorkomen, wordt het opvangen en hergebruiken van regenwater steeds belangrijker. Volgens Sita kunnen moderne dakafvoeren daar een directe bijdrage aan leveren.

DE ROL VAN DAKEN VERANDERT

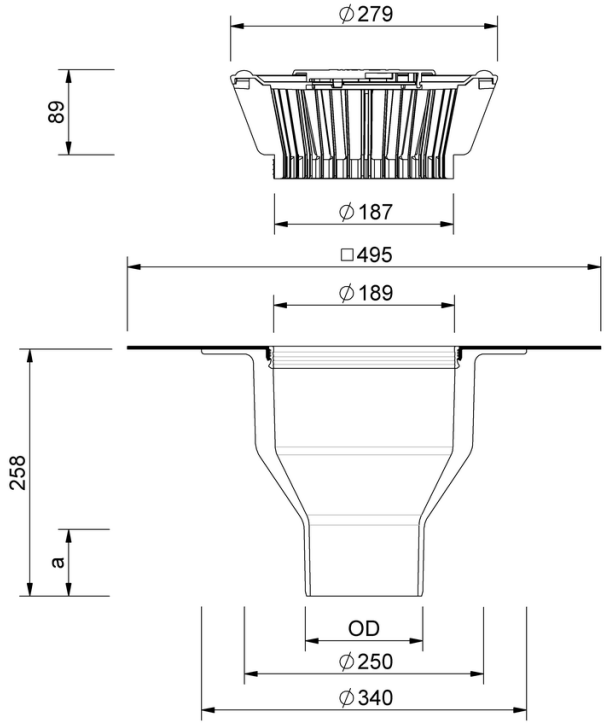
Steeds vaker laten we regenwater bewust op het dak staan, tijdelijk of gecontroleerd, bijvoorbeeld via een debietregelaar die het water afvoert naar een regenput of het riool. Ook het gebruik van multifunctionele daken neemt toe: dakterrassen, groendaken, speeldaken en parkeerdaken zijn intussen heel gewoon.

Deze daken verbeteren niet alleen het straatbeeld; ze verminderen de opwarming in steden, verhogen de isolatiewaarde van gebouwen en bufferen bovendien water op het dak – vaak minstens 50% van het regenwater. Met een aangepaste dakkolk blijft het water tot een gewenste hoogte staan en wordt het gecontroleerd afgevoerd. Zo kan het dak zich bijvoorbeeld over 24, 48 of 72 uur geleidelijk leeg laten lopen, waardoor piekbelasting van het riool wordt voorkomen.

KIEZEN VOOR EEN DAKKOLK

De dakkolken van Sita zijn volledig geïsoleerd, waardoor koudebruggen verdwijnen. Dankzij hun hoge afvoercapaciteit – zelfs met leidingen met een kleinere diameter – zijn er minder afvoeren nodig, ook op grote daken. Bij hevige piekbuien voorkomt de hoge capaciteit dat het dak overloopt en wordt het water veilig afgevoerd.





Daarnaast zijn de dakkolken verkrijgbaar met een slabbe op maat (bijvoorbeeld bitumen, EPDM, TPO of PVC), zodat ze perfect aansluiten op de gebruikte dakbedekking. De tweedelige opbouw garandeert een volledig damp-, lucht- en waterdichte verbinding met het dampscherm, volledig volgens de Technische Voorlichtingen van het WTCB. ■

Dit artikel kunt u lezen op www.dakweb.nl